

6. Условия проведения расчетов по операциям, совершенным с использованием платежных карт (ПОС-эквайринг с оборудованием предприятия). – URL: <https://www.vtb.ru/-/media/paris/krupnyj-biznes/rasschety/kartochnye-resheniya/ehkvajring/20220407-usloviya-provedeniya-raschetov.pdf> (дата обращения: 30.08.2024).

**Н. Г. Вилкова**

доктор юридических наук, профессор,  
заслуженный юрист Российской Федерации  
Всероссийская академия внешней торговли  
Министерства экономического развития Российской Федерации

### **ЦИФРОВИЗАЦИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ОПЕРАЦИЙ: ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

**Аннотация.** В статье анализируется цифровизация важнейших документов, которыми оформляется внешнеторговая деятельность: документы отгрузки, платежные документы, документы экспортно-импортной очистки, включая лицензии и таможенное оформление. Принятие деловыми кругами и банками разработанных цифровых документов позволит увеличить их использование в обороте. В статье рассматривается опубликованный в апреле 2024 г. документ «Анализ и рекомендации цифровых стандартов-Интегрированная структура для цифровизации всей цепочки поставок. Ключевые торговые документы и элементы данных», подготовленный созданным в 2020 г. новым подразделением Международной торговой палаты «Инициативы по стандартам цифровой торговли», выделяются стандартизированные документы, которые можно использовать взамен бумажных документов.

**Ключевые слова:** цифровизация, замена бумажного оборота цифровым и ее значение, оцифровка торговых процессов в цепочке поставок от документов отгрузки до документов оплаты товара, Международная торговая палата, ЮНСИТРАЛ, стандартизированные документы

### **DIGITIZATION OF FOREIGN TRADE OPERATIONS: RESULTS AND PROSPECTS**

**Abstract.** The article analyzes the digitalization of the most important documents used to formalize foreign trade activities: shipping documents, payment documents, export-import clearance documents, including licenses and customs clearance. The acceptance of the developed digital documents by business circles and banks will increase their use in circulation. The article discusses the April 2024 document “Digital Standards Analysis and Recommendations–An Integrated Framework for Digitalization of the Entire Supply Chain. Key Trade Documents and Data Elements, prepared by the International Chamber of Commerce's new Digital Trade Standards Initiative, created in 2020, highlights standardized documents that could be used to replace paper documents, standardized documents.

**Key words:** digitalization, replacement of paper with digital and its significance, digitization of trade processes in the supply chain from shipping documents to payment documents for goods, International Chamber of Commerce, UNCITRAL

**Введение.** Торговля определяется как один из ключевых факторов реализации Целей устойчивого развития до 2030 года. Содействие торговле является важной тенденцией в ее устойчивом развитии и, как ожидается, будет способствовать ускорению роста международной торговли, а также улучшит экономические, экологические и социальные аспекты устойчивого развития. Через цифровизацию документов, используемых в международном товарообороте, процедуры торговли становятся более эффективными.

Трудно в XXI веке представить, что более чем в 90 % данные о торговых операциях и цепочке поставок хранятся в виде бумажных форм (на бумаге или в формате pdf), которые множатся каждый раз, когда товары и услуги пересекают границы, прежде чем попадут к конечному потребителю. Учитывая современные факторы, цифровизация документов, оформляющих многочисленные сделки, реализуемые участниками международного коммерческого оборота, имеет первостепенное значение. Эта работа ведется межправительственными организациями (ООН, ЮНСИТРАЛ и др.), а также неправительственными организациями, среди которых важное место занимает Международная торговая палата (International Chamber of Commerce ICC).

**Основная часть.** Раздел «Электронная торговля» появился на сайте ЮНСИТРАЛ в 90-е годы XX века. Разрабатываемые ЮНСИТРАЛ документы можно разделить на две группы: первая – международные конвенции, которые утверждаются Генеральной Ассамблеей ООН. К ним относятся Конвенция ЮНСИТРАЛ [1].

Особенностью деятельности ЮНСИТРАЛ является принятие типовых законов, которые впоследствии являются основой принятия государствами национальных законов, что весьма удобно, учитывая рекомендательный характер типовых законов и возможность составителям национальных законов учитывать правила национального законодательства, многие специфические детали, свойственные отдельным правовым системам и особенностям взаимоотношений с другими странами [2–5].

Принятие ЮНСИТРАЛ Типового закона об использовании и трансграничном признании управления идентификационными данными и удостоверительных услуг и одобрение ею в 2019 г. Комментариев по основным вопросам, связанным с договорами об облачных вычислениях, создало первую согласованную на глобальном уровне единообразную правовую основу для идентификации физических и юридических лиц в режиме онлайн, а также для обеспечения гарантий качества данных в электронной форме, в том числе в трансграничном контексте» [6].

Большое значение имеет деятельность Международной торговой палаты, МТП (International Chamber of Commerce, ICC) [7]. В частности, ряд упомянутых типовых законов, принятых в рамках ЮНСИТРАЛ, был разработан в сотрудничестве с МТП.

В направлении цифровизации важным событием в деятельности МТП явился запуск в марте 2020 г. новой инициативы. Это не только новая проблематика в практике МТП, но и новая организационная форма деятельности. Ее работа направлена на ускорение развития глобально гармонизированной цифровой торговой среды как ключевого фактора динамичного, устойчивого и инклюзивного роста. Офис этой программы находится в Сингапуре. На открытии программы ICC DSI генеральный секретарь МТП Джон Дентон (John W.H. Denton АО) подчеркнул, что «универсальные стандарты соединят существующие цифровые острова и позволят рыночным силам улучшить качество обслуживания клиентов». Как ведущему и нейтральному голосу в отрасли имело смысл передать этот проект под эгиду ICC. Это позволит ICC DSI возглавить и координировать усилия по разработке стандартов и протоколов для оцифровки торговли. ICC DSI уникален среди инициатив по цифровизации торговли благодаря своему коллективному характеру. Слишком часто цифровизация осуществляется посредством двусторонних соглашений между учреждениями, которые требуют, чтобы их члены работали на одной платформе. Это привело к разрознению данных и индивидуализированным процессам торговли и торгового финансирования [8].

Обосновывая востребованность «Инициативы по стандартам цифровой торговли», МТП подчеркивала, что Цифровизация глобальной торговли и цепочек поставок является приоритетом как для общественности, так и для частного сектора. **Для частного сектора** цифровая торговля является ответом на потребности в эффективности, гибкости и устойчивости цепочки поставок в сочетании с возможностью представления для повышения конкурентоспособности и расширения бизнеса за счет агрегирования структурированных данных и превращения их в идеи и услуги.

Однако, несмотря на высокий приоритет цифровизации в целом, не существует широко принятых моделей цифровизации поставок. Имеется множество индивидуальных инициатив и общетраслевых инициатив. Тем не менее коллективные усилия по изменению климата не привели к прогрессу, который должен был быть возможен, учитывая быстро развивающийся и передовой технологический ландшафт. Поэтому ICC DSI был основан для решения некоторых из этих проблем и работы над цифровизацией трансграничных поставок.

В апреле 2024 г. был опубликован весьма значимый документ: «Анализ и рекомендации цифровых стандартов – Интегрированная структура для цифровизации всей цепочки поставок. Ключевые торговые документы и элементы данных (Digital standards analysis and recommendations – An integrated framework for digitalising the entire supply chain. Key Trade Documents and Data Elements)» (далее – KTDDE) [9]. Этой публикации предшествовали серьезные исследования, результатом которых в марте 2018 г. и в ноябре 2023 г. стали публикации по отдельным торговым документам, вошедшие в документ апреля 2024 г.

Данная публикация стала возможной благодаря ряду факторов, как отмечают составители KTDDE. Значимость данного документа состоит в том, что эта работа иллюстрирует мосты, которые ICC DSI построила между разработкой стандартов организациями, отраслевыми ассоциациями, международным бизнесом, финансовыми структурами и услугами поставщиков по всей цепочке поста-

вок. Интерес представляет подход составителей: 1) цифровизация связана не с разработкой новых или «лучших» технологий, стандартов, а, скорее, с выделением стандартов, которые в значительной степени уже существуют, и представлены в руководстве, как различные торговые документы (и общие данные, которые определяют эти документы), работают вместе во всех отраслях и между всеми игроками; 2) наибольшую ценность приносит сотрудничество между организациями, имеющими значительный объем работы в области цифровой торговли, чьи индивидуальные усилия не были использованы другими, и наоборот; 3) каждый участник – от малого бизнеса до транснациональной корпорации, ежедневно проводящий тысячи транзакций, выиграет от более простых и надежных базовых стандартов для каждой части цепочки поставок, которые затем могли бы стать для него стартовой площадкой для начала (или масштабирования) работы по цифровизации торговли.

За основу был взят список из 39 документов в изданном ВТО ЮНСИТРАЛ и ЭСКАТО «Инструментарии по трансграничной безбумажной торговле». Еще несколько организаций были представлены на протяжении всего творческого процесса, включая ЕЭК ООН/СЕФАКТ ООН, ВТО, GS1 и ИЗО. Для содействия цифровизации всех процессов цепочки поставок, которые представлены ключевыми торговыми документами, ICC DSI создал основу для: 1) оцифровки всех ключевых торговых процессов на всем протяжении цепочки поставок, используя существующие стандарты данных; 2) согласования и совместного использования и защиты элементов данных по мере их перемещения по цепочке поставок; 3) прокладывания пути к принятию «единого источника правды» (данные) в цепочке поставок по финансам, устойчивому развитию или другим секторам для решения различных потребности в услугах по всей цепочке поставок.

В издании 2024 г. проанализировано 36 документов, используемых при поставке товаров, оказании услуг и в других международных контрактах.

Результаты исследования представлены в табл. 1.

Другим критерием, использованным в исследовании, является разделение документов по их целенаправленности и на их основе определение уровня стандартизации, цифровизации и ее внедрения **по четырем разделам документов.**

**Первый раздел А «Коммерческие процессы»** включает два документа: Заказ на покупку и Счет-фактура – документы, регулирующие отношения продавец-покупатель в рамках их договорных отношений.

**Второй раздел В «Транспортные процессы»** включает 14 документов, из которых наиболее важными представляются: Товарная накладная, Коносамент, Морская накладная, Авианакладная, Автодорожная накладная – CMR, Документ страхования груза. Эти документы регламентируют отношения продавец – покупатель, отношения стороны, заключающей договор перевозки с перевозчиком, стороны, осуществляющей погрузку товара (не всегда это продавец или его экспедитор), стороны, осуществляющей разгрузку товара, таможенные органы, банки, которым представляются отгрузочные документы, страховая организация в случае страхования товара от коммерческих рисков или от гибели, международный арбитраж или государственный суд, если между продавцом и покупателем возник спор.

Таблица 1

**Состояние цифровизации документов цепочки поставок**

| <b>Стандартизованы</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Стандарты существуют, но не совместимы</b>                                                                                                                                                    | <b>Ранняя стадия стандартизации</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Счет-фактура.<br>2. Коносамент.<br>3. Морская накладная.<br>4. Порядок доставки судна.<br>5. Авианакладная.<br>6. Манифест морских грузов.<br>7. Манифест авиагруза.<br>8. Железнодорожная накладная.<br>9. Декларация о безопасности отправок.<br>10. Непреференциальный сертификат происхождения.<br>11. Таможенная декларация.<br>12. Официальный сертификат универсальной модели CODEX.<br>13. Фитосанитарный сертификат.<br>14. Разрешение/сертификат СИТЕС.<br>15. Карнет АТА.<br>16. Книжка МДП.<br>17. Документ транзитного сопровождения.<br>18. Административные документы, использованные в системе акцизного контроля движения.<br>19. Подтверждение оплаты.<br>20. Переводной вексель.<br>21. Простой вексель | 1. Заказ на поставку.<br>2. Инструктивное письмо грузоотправителя.<br>3. Упаковочный лист.<br>4. Сертификат проверки органических продуктов.<br>5. Advanced Ruling Application.<br>6. Аккредитив | 1. Дорожная накладная.<br>2. Документ о страховании груз.<br>3. Складская квитанция.<br>4. Международный ветеринарный сертификат.<br>5. Декларация об опасных грузах.<br>6. Таможенная гарантия.<br>7. Лицензия на экспорт/импорт для сельскохозяйственной продукции.<br>8. Акцизная гарантия.<br>9. Льготные сертификаты происхождения |

**Третий раздел С «Пограничные и регуляторные процессы»** включает 19 документов, их которых наиболее важными представляются: Лицензия на экспорт/импорт сельскохозяйственной продукции, Таможенная декларация, Международный ветеринарный сертификат, Карнет АТА, Книжка МДП. Эти документы также затрагивают более широкий круг участников, нежели продавец-покупатель.

**Четвертый раздел D «Финансовые процессы»** включает 4 документа: Аккредитив, Подтверждение оплаты, Вексель, Простой вексель. Эти документы в основном затрагивают отношения продавец – банк и покупатель – банк. Следу-

ет обратить внимание, что Банковской комиссией МТП разработаны электронные версии используемых и российскими участниками международных контрактов, в частности, Унифицированные правила и практика для документарных аккредитивов (ICC Uniform Customs and Practice for Documentary Credits for Electronic Presentation (eUCP) 824 Version 2.0), Унифицированные правила по инкассо (ICC Uniform Rules for Collections. Supplement for Electronic Presentation (eURC) Version 1.0. [10]

По мнению исследователей проблем с документами, оформляемыми в ходе международных торговых операций, имеются дополнительные факторы, требующие дальнейшей разработки:

- **Стандартизация электронной документации.**
- **Законодательное и нормативное обеспечение.**
- **Индустриальная Конвергенция** через взаимодействие отраслей и привлечение ключевых пользователей.
- **Внедрение в мировом масштабе, когда цифровизация преодолевает национальные границы, получая законодательную поддержку.**

Семантика – это направление лингвистики, которое изучает значение слов. Но в маркетинге у семантики другое значение. Это набор ключевых слов и фраз, которые нужны для продвижения сайта. Если правильно ее собрать, высоки шансы получить более высокое место при ранжировании в поисковых системах.

Ключевые торговые документы в цепочке «покупка – доставка – оплата»:

## **А – Коммерческие процессы**

### **1. Заказ на поставку**

Заказ на поставку находится на промежуточном уровне цифровизации (как отмечают авторы – 50 %), как со значительным использованием различных электронных стандартов: ООН/CEFACT, формат UBL, GS1 EDI и ANSI X.12.850. По данным исследователей около 200 000 компаний по всему миру используют стандарты GS1 EANCOM и XML. Вывод: отсутствие единого стандарта требует семантической совместимости для обеспечения согласованности данных, их понимания и обработки, поэтому целесообразна гармонизация различных технических форматов (XML, EDIFACT), использование совместимых моделей данных и упрощение реализации.

### **2. Коммерческий счет-фактура**

Коммерческий счет-фактура находится в средней стадии цифровизации, что означает широкое внедрение платформ электронного выставления счетов и цифровых стандартов во всем мире. Такие платформы, как E-Futura, Factura Electronica и Tradeshift вместе с обширными трансграничными платежами на сети SWIFT, демонстрируют значительное цифровое использование. Хотя используются различные стандарты, такие как СЕФАКТ ООН и ISO/IEC 19845:2015 (UBL), важно понимать, что различия в стандартах часто заключаются в синтаксисе (EDIFACT, XML, X.12, CII и т. д.), а не в семантике. Семантика ISO/IEC 19845 (UBL) во многом идентична или совместима с СЕФАКТ ООН, подчеркивая семантическую совместимость. По мнению исследователей, наличие нескольких стандартов не обязательно препятствует цифровизации при условии, что они сохраняют и продолжают укреплять семантическую совместимость в будущем.

Однако фрагментация рынка в первую очередь из-за несопоставимого применения одного и того же стандарта в различных сетях и странах остается серьезной проблемой в оцифровке коммерческого счета-фактуры. Речь идет о различиях требований национальных законов для электронного выставления счетов, что обусловлено нормативными требованиями, включая различные модели обмена счетами (например, постаудит, оформление и отчетность в режиме реального времени, а также налоговое законодательство). Все это влияет на методы, форматы и темпы внедрения оцифрованного счета-фактуры [11]. Решение проблемы может быть достигнуто путем использования широко известных стандартов ISO 174423 и ISO/IEC 154594.

## **Б – Транспортные процессы**

### **3. Инструктивное письмо грузоотправителя**

Письмо-инструкция грузоотправителя (SLI) или Инструкция по отправке экспортных грузов находится в промежуточной стадии цифровизации. Его использование распространено на практике, но ему не хватает общепризнанного стандарта или формата, особенно по электронной почте в различных форматах (PDF, DOC, обычный текст). Это приводит к изменению уровня внедрения цифровых технологий. Существование стандартов, таких как «Экспедиторы ФИАТА» Инструкции» (FFI) и планов по цифровому согласованию с мультимодальной системой CEФАКТ ООН, Транспортной эталонной модели данных (MMT-RDM) указывают на движение к цифровизации.

Отсутствие законодательных требований к SLI предполагает, что его принятие и формат в большей степени обусловлены коммерческими потребностями, чем соответствием нормативным требованиям.

### **Упаковочный лист**

Значение Упаковочного листа в отношениях международных сделок по передаче товара (особенно купли-продажи, поставки товаров для реализации договоров строительного подряда) трудно переоценить, поскольку этот документ является решающим при установлении, например, недостачи того или иного элемента поставки.

Упаковочный лист находится на промежуточном уровне цифровизации, в основном используемый в транзакции B2B с различными уровнями внедрения цифровых технологий.

Авторы исследования объясняют это тем, что использование этого документа важно для указанных участников международных сделок именно на стадии реализации контрактов.

Отсутствие конкретных номеров использования и указание на то, что можно использовать любую платформу для обмена данными B2B, предлагает гибкий, но неопределенный уровень внедрения цифровых технологий. Отсутствие частных или публичных правовых требований для документа B2B указывает на его использование больше обусловленное потребностями отрасли, чем соблюдением нормативных требований.

В качестве выводов исследования приводятся следующие рекомендации:

– поощрение более широкого внедрения в отрасли стандартизированных моделей данных, таких как UN/CEFACT BSP-RDM для повышения согласован-

ности и совместимости в транзакциях B2B, а также использование ISO15459 для идентификации содержащихся предметов торговли в упаковочных листах;

- разработка конкретных цифровых платформ, адаптированных к Упаковочному листу, что позволит оптимизировать процессы и улучшить эффективность;

- интеграция с цепочкой поставок Документы, что направлено на улучшение общей эффективности логистики и транспортных процессов.

### **Морской Коносамент**

О значении электронного коносамента свидетельствует тот факт, что еще 29 июня 1990 г. Международным морским комитетом были приняты Правила ММК для электронных коносаментов (CMI Rules for Electronic Bills of Lading) [11].

Хотя прошло 34 года, Коносамент находится на промежуточном уровне цифровизации. Заинтересованные международные организации: Балтийский и международный морской совет – Baltic and International Maritime Council, BIMCO, Ассоциация цифрового контейнерного судоходства – Digital Container Shipping Association (DCSA), Международная федерация экспедиторских ассоциаций – International Federation of Freight forwarders associations, ФИАТА привели свои стандарты в соответствие с ООН/CEFACT и MMT-RDM. Однако внедрение оцифрованного коносамента ограничено из-за сложившейся деловой практики представления товарораспорядительного документа банкам, контрагентам, использования коносамента при перепродаже товара в пути и также вследствие правовой неопределенности использования коносамента в различных юрисдикциях.

### **Авианакладная**

Авианакладная находится на продвинутой стадии разработки цифровизации (ежегодно оформляется 45 млн авианакладных). Об этом свидетельствует высокий уровень внедрения электронных авианакладных (e-AWB) и продолжающийся переход на стандарт IATA ONE Record. Отраслевая реализация обычно определяется резолюциями и инициативами ИАТА, например, инициатива IATA ONE Record и дальнейшее использование сообщений IATA Cargo-XML демонстрируют приверженность цифровым технологиям стандартизации. Обработка электронных AWB через системы грузового сообщества (CCS) и интеграция электронных AWB в ООН/Справочник СЕФАКТ по мультимодальным перевозкам Модель данных (MMT-RDM) свидетельствует о расширенном использовании платформы.

**14 марта 2024 г. Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) объявила о запуске Хартии лидерства** в области цифровизации. ИАТА озадачена ускорением процесса цифровизации отрасли авиаперевозок. С этой целью в Хартии изложены Руководящие принципы цифрового лидерства: разработка единой и совместной цифровой стратегии, повышение организационной устойчивости, стремление к устойчивой цифровизации, этичное использование новых технологий [12].

### **Железнодорожная накладная ЦИМ (CIM)**

Железнодорожная накладная находится на промежуточном этапе цифровизации. Хотя документ обеспечивает правовую основу для электронного приме-

чания, но это редко используется в международном железнодорожном транспорте. Руководство СИМ по ж/д накладной рекомендует как бумажные, так и электронные заметки. Поэтому авторы предлагают оптимизировать имеющиеся стандарты Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам – OTIF, в которую входит 47 государств, включая Российскую Федерацию.

#### **Автодорожная накладная CMR**

20 февраля 2008 г. принят Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающийся электронной накладной [13].

Как отмечают авторы исследования, Центр ООН по Упрощению Процедур Торговли и Электронным Деловым Операциям (СЕФАКТ ООН) разработал бизнес-требования спецификации, основной компонент e-CMR структура сообщения и XML-сообщение стандарт. По их мнению, увеличение внедрения цифровых технологий может быть реализовано через гармонизированные правила для обмена данными с государственными органами и посредством стандартизированной цифровой записи передачи грузов.

#### **Документ страхования груза (страховой полис)**

Документы по страхованию грузов находятся на ранней стадии цифровизации. Они выпускаются различными страховыми организациями по всему миру в формате PDF или бумажном формате, действующих на основании национальных законов. Международные конвенции или иные документы в сфере страхования отсутствуют, что тормозит цифровизацию.

Однако эти документы не получили широкого распространения. В 2022 г. был принят стандарт для структурированных страховых данных, впервые предложенный Ассоциацией данных по страхованию грузов (CIDA).

Предложения авторов исследования включают разработку специализированных платформ для страхования грузов, продвижение стандартов структурированных данных, более широкое использование стандарта данных CIDA.

Нами приведены наиболее актуальные разделы международного товарооборота с точки зрения его цифровизации. С иными разделами и рекомендациями составителей документа читатель может ознакомиться на сайте ICC [9].

**Заключение.** Таким образом, можно констатировать не только интерес международного сообщества к цифровизации документов, оформляемых в международной торговле, но и разработку Международной торговой палатой интереснейшего документа, который может быть использован отечественными участниками внешнеэкономической деятельности, а также организациями, занимающимися вопросами цифровизации внешнеторговых и иных документов.

#### **Список литературы**

1. Конвенция ЮНСИТРАЛ об использовании электронных сообщений в международных договорах принята в 2005 г. [Электронный ресурс]. URL: [https://uncitral.un.org/ru/texts/ecommerce/conventions/electronic\\_communications](https://uncitral.un.org/ru/texts/ecommerce/conventions/electronic_communications) (дата обращения: 29.08.2024).

2. Типовой закон ЮНСИТРАЛ об использовании и трансграничном признании управления идентификационными данными и удостоверительных услуг принят в 2022 г. [Электронный ресурс]. URL: <https://uncitral.un.org/ru/mlit> (дата обращения: 29.09.2024).

3. Типовой закон ЮНСИТРАЛ об использовании и трансграничном признании управления идентификационными данными и удостоверительных услуг (2022г.) [Электронный ресурс]. URL: [https://uncitral.un.org/ru/texts/ecommerce/modellaw/electronic\\_transferable\\_records](https://uncitral.un.org/ru/texts/ecommerce/modellaw/electronic_transferable_records) (дата обращения: 29.08.2024).

4. Типовой закон ЮНСИТРАЛ об электронных подписях (2001 г.) [https://uncitral.un.org/ru/texts/ecommerce/modellaw/electronic\\_signatures](https://uncitral.un.org/ru/texts/ecommerce/modellaw/electronic_signatures) [Электронный ресурс]. – URL: [https://uncitral.un.org/ru/texts/ecommerce/modellaw/electronic\\_signatures](https://uncitral.un.org/ru/texts/ecommerce/modellaw/electronic_signatures) (дата обращения: 29.08. 2024).

5. Типовой закон ЮНСИТРАЛ об электронной торговле (1996 г. с доп ст. 5bis в 1998г.) [Электронный ресурс]. URL: [https://uncitral.un.org/ru/texts/ecommerce/modellaw/electronic\\_commerce](https://uncitral.un.org/ru/texts/ecommerce/modellaw/electronic_commerce) (дата обращения: 29.08.2024).

6. Комментарии ЮНСИТРАЛ по основным вопросам, связанным с договорами об облачных вычислениях создало первую согласованную на глобальном уровне единообразную правовую основу для идентификации физических и юридических лиц в режиме онлайн, а также для обеспечения гарантий качества данных в электронной форме, в том числе в трансграничном контексте 2019 г. [Электронный ресурс]. URL: [https://uncitral.un.org/sites/uncitral.un.org/files/media-documents/uncitral/ru/19-09105\\_r.pdf](https://uncitral.un.org/sites/uncitral.un.org/files/media-documents/uncitral/ru/19-09105_r.pdf) (дата обращения: 30.08.2024).

7. Вилкова Н. Г. Цифровые технологии и исполнение международного контракта // Цифровые технологии и право: сборник научных трудов II Международной научно-практической конференции (г. Казань, 22 сентября 2023 г.) / под ред. И. Р. Бегишева, Е. А. Громовой, М. В. Залоило, И. А. Филиповой, А. А. Шutowой: в 6 т. Т. 5. – Казань: Изд-во «Познание» Казанского инновационного университета, 2023. – С.133–140. EDN: BVPNNQ. DOI: [http:// dx.doi.org/10.21202978-5-8399-0818-5\\_5\\_380](http://dx.doi.org/10.21202978-5-8399-0818-5_5_380)

8. Инициатива по стандартам цифровой торговли (ICC Digital Standard Initiative, DSI) [Электронный ресурс]. – URL: <https://iccwbo.org/news-publications/news/digital-trade-standards-initiative-launches-under-the-umbrella-of-icc/> (дата обращения 29.08.2024).

9. Интегрированная структура для цифровизации всей цепочки поставок. Ключевые торговые документы и элементы данных (Digital standards analysis and recommendations – An integrated framework for digitalising the entire supply chain. Key Trade Documents and Data Elements» (далее: KTDDE) [Электронный ресурс]. – URL: [https://www.dsi.iccwbo.org/files/ugd/8e49a6\\_9f8444133fc64fc9b59fc2eaaca2888e.pdf](https://www.dsi.iccwbo.org/files/ugd/8e49a6_9f8444133fc64fc9b59fc2eaaca2888e.pdf) (дата обращения: 30.08.2024).

10. Унифицированные правила и практика для документарных аккредитивов (ICC Uniform Customs and Practice for Documentary Credits for Electronic Presentation (eUCP) 824 Version 2.0), Унифицированные правила по инкассо (ICC Uniform Rules for Collections. Supplement for Electronic Presentation (eURC) Version 1.0. [Электронный ресурс]. – URL: <https://2go.iccwbo.org/explore-our-products/free-downloads/banking-finance.html> (дата обращения 30.08.2024).

11. Комментарий к Инкотермс 2010: понимание и практическое применение, Приложение 2. Публикация ICC № 720 / Ян Рамберг, пер с англ. Н. Г. Вилковой. – М. Инфотропик Медиа. 2011. – URL: <https://comitemaritime.org/work/rules-for-electronic-billing-of-lading/> (дата обращения: 01.09.2024).

12. Хартия лидерства в области цифровизации IATA [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.iata.org/en/pressroom/2024-releases/2024-03-14-01/> (дата обращения 02.09.2024).

13. Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающийся электронной накладной [Электронный ресурс]. – URL: <https://unece.org/DAM/trans/conventn/e-CMRr.pdf> (дата обращения 02.09.2024).

**З. У. Гасанов,**

кандидат юридических наук, доцент,

Казанский инновационный университет имени В. Г. Тимирязева

## НАСЛЕДОВАНИЕ ЦИФРОВЫХ ФИНАНСОВЫХ АКТИВОВ

**Аннотация.** В статье анализируются перспективы передачи цифровых финансовых активов по наследству. Рассматривается процесс перехода цифровых прав в рамках наследственных процедур. Подчеркивается важность создания единой информационной системы, объединяющей нотариуса, управляющего процессом наследования, и операторов, занимающихся выпуском цифровых финансовых активов. Нотариус, будучи участником этой системы, получает необходимые полномочия после открытия наследства. Впоследствии наследник, основываясь на свидетельстве о праве на наследство, полученном у нотариуса, приобретает возможность распоряжаться этими цифровыми финансовыми активами.

**Ключевые слова:** цифровые финансовые активы, наследование, наследство, процедура наследования, нотариус, наследодатель, наследник, банковская ячейка, электронный кошелек

## INHERITANCE OF DIGITAL FINANCIAL ASSETS

**Abstract.** The article analyzes the prospects for the transfer of digital financial assets by inheritance. The process of transferring digital rights within the framework of inheritance procedures is being considered. The importance of creating a unified information system that unites the notary who manages the inheritance process and the operators involved in the issuance of digital financial assets is emphasized. The notary, being a participant in this system, receives the necessary powers after opening the inheritance. Subsequently, the heir, based on the certificate of inheritance obtained from a notary, acquires the ability to dispose of these digital financial assets.

**Key words:** digital financial assets, inheritance, inheritance, inheritance procedure, notary, testator, heir, safe deposit box, electronic wallet

**Введение.** В современных условиях в научной среде вопросам о наследовании посвящены немало важных научных трудов, в частности, вопрос об уни-