

М. П. Тишаков,
кандидат юридических наук, доцент,
Московский городской педагогический университет

ВОЗМОЖНОСТИ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ИССЛЕДОВАНИИ ИСТОРИКО-ПРАВОВОГО ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ

Аннотация. В работе отмечаются проблемы, которые не позволяют при существующих подходах в полной мере исследовать массивы исторической информации, содержащей незначительное количество материалов в рамках специализированных исследований, а также перспективы их преодоления с помощью цифровых технологий. В заключении делается вывод о необходимости более активного и повсеместного процесса внедрения нового цифрового инструментария в работе архивных учреждений, последующего всеобъемлющего качественного наполнения справочно-информационных систем с целью предоставления удаленного доступа к архивным материалам пользователям для оптимизации процесса изучения значительного массива информации по узкоспециализированной тематике.

Ключевые слова: архивные документы, архивные учреждения, ГАИ, Госавтоинспекция, правовые акты, цифровые технологии

THE POSSIBILITIES OF DIGITAL TECHNOLOGIES IN THE STUDY OF THE HISTORICAL AND LEGAL EXPERIENCE OF THE ACTIVITIES OF THE STATE TRAFFIC INSPECTORATE

Abstract. The paper highlights the problems that do not allow, with existing approaches, to fully explore the arrays of historical information containing a small amount of materials in the framework of specialized research, as well as the prospects for overcoming them with the help of digital technologies. In conclusion, it is concluded that there is a need for a more active and widespread process of introducing new digital tools in the work of archival institutions, followed by comprehensive qualitative filling of reference information systems in order to provide remote access to archival materials to users in order to optimize the process of studying a significant array of information on highly specialized topics.

Keywords: archival documents, archival institutions, traffic police, State traffic inspectorate, legal acts, digital technologies

Введение. На сегодняшний день цифровые технологии прочно вошли в жизнь подавляющего большинства граждан, охватывают абсолютное большинство сфер общественных отношений, стали своеобразным мерилom эффективности системы государственного и муниципального управления, выступают одним из фундаментальных достижений современной человеческой цивилизации. Вместе с тем, хотя цифровые технологии стали неотъемлемой частью настоящего и без преувеличения ближайшего будущего, они могут оказать существенную помощь и в изучении прошлого. В первую очередь интересует использование цифровых технологий для исследования функционирования Госавтоинспекции в ре-

троспективе, раскрытие их потенциала для последующего применения в ходе изучения исторического опыта деятельности различных служб правоохранительных органов.

Основная часть. Цифровые технологии представляют собой довольно широкое понятие, которое лишь относительно недавно вошло в повседневную жизнь и в поле зрения научного сообщества, ранее изучавшее информационные технологии [8]. Однако единого подхода к пониманию данного явления не выработано. В рамках представленного предмета исследования под цифровыми технологиями подразумевается их энциклопедическое содержание, которое включает в себя технологии, направленные на создание, хранение, обработку и распространение данных в электронной форме с использованием компьютера и информационных сетей [7]. Аналогичный подход используется и в англоязычных изданиях. Дополняя трактовку цифровых технологий еще такой немаловажной характеристикой для исследователей, как возможность извлекать данные с беспрецедентной скоростью и эффективностью [1]. Понимание с обозначенных позиций цифровых технологий и их последующее практическое использование в научных междисциплинарных исследованиях историко-правового характера открывает широкие возможности для ученых [2, 3].

Здесь сразу же стоит отметить, что, несмотря на наличие и все большую доступность, с каждым годом, возможностей по анализу обширных архивных материалов, в них отсутствует систематизированная информация о деятельности органов Госавтоинспекции, наблюдается слабая разработанность архивных фондов по данному вопросу, как и отдельно сформированных дел.

Акцентирование в ходе исследования именно на изучении архивных документов и материалов службы Государственной автомобильной инспекции определяется не только сферой научного интереса автора, но также и спецификой исследования функционирования данного правоохранительного органа, который обладает и обладал широкими надведомственными полномочиями. Вследствие этого материалы правоприменительной практики, превентивной деятельности, правовые основы, будь то ведомственные (региональные, республиканские и общесоюзные) акты, решения местных органов, постановления и распоряжения центральной власти содержат уникальные по своему характеру и сфере правовые нормы, не систематизированные до настоящего времени и расположенные среди огромного массива исторических документов, поиск и исследование которых представляет значительные сложности в силу обозначенных проблем.

Зачастую сведения не имеют четкой централизации, представляют собой хаотичные вкрапления отдельных документов и материалов в рамках обширного массива информационно насыщенных фондов органов власти общегосударственного и местного уровня, партийных комитетов и первичных парторганизаций, ведомственных документов, переписки между различными институтами власти и общественности и т. п. Такая ситуация свойственна как для государственных, так и региональных архивных учреждений, в связи с чем особенно остро стоит вопрос структурно-предметного отражения архивных материалов о деятельности органов ГАИ в описях соответствующих фондов [6. С. 195], их доступности для исследователей, автоматизации поиска и последующего изучения.

Для разрешения такого рода проблем, как отмечает А. М. Мацук, следует использовать метод фронтального просмотра больших документальных комплексов, а также авторские методики [5. С. 16]. В ходе своих исследований подтверждаем данные выводы, только следует дополнить их указанием на необходимость корректировки методики работы в каждом архивном учреждении, особенно это актуально для архивных фондов регионального характера. Поэтому значимым является использование цифровых технологий как в рамках процесса перевода информации в электронный формат, так и последующего предоставления свободного доступа для исследователей. В настоящее время уже начался этап постепенного перевода фондов, описей и содержащихся в них дел (пока только исходных данных) в цифровой формат, наполнение соответствующих баз данных, доступных для исследователей с целью последующего, более предметного ознакомления с материалами. Однако этот процесс далек от завершения и лишь малая часть всего архивного наследия в настоящем доступна в электронном формате, а еще меньше в дистанционном.

В большинстве архивных учреждений фактически происходит лишь оцифровка единиц хранения в виде фотодокументов без возможности полнотекстового поиска по их содержанию. Хотя как раз по деятельности службы ГАИ подавляющее количество документов и материалов, с которыми нам удалось на данный момент ознакомиться в различных архивных учреждениях федерального и регионального уровня, представлены в виде машинописного текста. Последний имеет значительный потенциал для оптического распознавания и перевода в цифровой формат с минимальными искажениями по сравнению с первоисточником и, как следствие, открывает широкие возможности для ознакомления с ним общественности. Изложенное характерно также и для различных нормативных правовых актов, которые зачастую не имеют тематических описей, структурированы лишь в хронологическом порядке, а в самих делах нет содержания о включенных в него юридических документах. Однако в данных актах присутствует значительный массив правовых норм, которые позволяют восстановить целостную картину и особенности правового регулирования деятельности органов Госавтоинспекции как в сфере противодействия аварийности, так и по выполнению смежных задач.

Таким образом, можно обозначить, что для детального исследования правовых основ функционирования правоохранительных органов, в частности ГАИ, немаловажную роль играет возможность обработки значительного массива нормативных правовых актов в автоматическом (полуавтоматическом) режиме, без необходимости проведения фронтального осмотра всех документов. Изложенное особенно характерно для фондов местных органов власти, где, как показывает опыт изучения архивных дел, периодически принимался ряд решений по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. Однако в общем массиве правотворческой деятельности, когда ежегодно принимались сотни (иногда даже более тысячи) решений местных органов, перед исследователями стоит поистине титаническая задача по просмотру всех принятых документов, насчитывающих порой десятки единиц хранения, что накладывает дополнительную нагрузку и на архивных работников. Выходом из сложившейся ситуации являются оцифровка и предоставление удаленного доступа в первую очередь к нормативным правовым актам органов власти за исключением документов с ограниченным грифом доступа.

Одновременно с получением широких возможностей доступа к подзаконным актам, хранящимся в архивах, цифровые технологии позволяют решить еще одну немаловажную задачу – создание электронных баз данных нормативных документов, в том числе отражающих различные вопросы деятельности ГАИ в историческом прошлом, хронологические рамки действия правовых норм, вносимые в них изменения и дополнения, взаимосвязь между актами различной юридической силы и т. п. Это, в свою очередь, как показывает практика, способствует более предметному поиску документов в архивных учреждениях, снимает проблему дублирования одних и тех же актов. Сегодня в качестве своеобразного первого шага в поиске правовых основ деятельности Госавтоинспекции в различных сферах в ретроспективном разрезе выступает информационно-телекоммуникационная сеть Интернет, взявшая на себя функции справочной базы данных. Вместе с тем достоверность таких сведений небезосновательно вызывает сомнение, что требует последующего поиска источника хранения публикуемых материалов, а потом и непосредственная его проверка.

Исходя из изложенного, разделяем позицию Д. С. Артамонова, который поясняет, что активное создание исторических информационных ресурсов позволяет на более качественном уровне обеспечить доступность архивных источников за счет их перевода в цифровой формат. Особую значимость здесь приобретает доступность материалов для вторичного использования широким кругом исследователей, в том числе за счет более глубокого понимания текста первоисточника, создание научно-справочного аппарата [2. С. 101]. В дополнение к изложенному, с учетом специфики проводимых исследований отметим, что исторические материалы, содержащие в себе фактологические сведения о деятельности органов Госавтоинспекции, правовые и организационные основы их функционирования, особенности несения службы в различных регионах также в настоящее время являются слабо изученными в силу их малой доступности по обозначенным ранее причинам. Проведенный автором скрупулезный анализ деятельности службы ГАИ на территории смежных областей в середине прошлого столетия свидетельствует о наличии региональной специфики, различном отражении исторических сведений в архивных документах, их хранении в довольно специфических фондах. Для детального поиска такой информации существенную помощь могут оказать и уже оказывают цифровые технологии, однако их охват такого рода сведений все еще находится на довольно низком уровне.

Заключение. В том числе позволяют охватить значительный массив архивных материалов, содержащих малоизвестные факты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в историческом прошлом, осуществлять комплексный сравнительно-правовой анализ деятельности органов Государственной автомобильной инспекции в различных регионах, их тесное взаимодействие с институтами власти и общественности. Однако практическое и всеохватывающее воплощение использования нового цифрового инструментария сопряжено не только с техническими сложностями, значительными временными затратами на наполнение общедоступных и региональных справочно-информационных систем требующих поистине титанических усилий архивных работников, но также и скорейшее разрешение вопросов правового, организационного и финансового характера.

Эффективное преодоление затронутой в работе проблематики позволит значительно облегчить работу для исследователей прошлого, в том числе по вопросам функционирования правоохранительных органов, их подразделений, обеспечит более широкое применение данных методик при изучении деятельности различных государственных институтов в ретроспективном разрезе, проведении сравнительно-правовых исследований и т. п.

Список литературы

1. What Is Digital Technology. URL: <https://citizenside.com>
2. Артамонов Д. С., Тихонова С. В. Время цифровой истории // Мысль: Журнал Петербургского философского общества. 2020. Т. 22. С. 98–109.
3. Лонская С. В. Цифровая история права: начала методологии. Journal of Digital Technologies and Law. 2024. Т. 2(1). С. 14–33.
4. Пашенцев Д. А., Залоило М. В., Дорская А. А. Смена технологических укладов и правовое развитие России: монография. М.: ИЗиСП: НОРМА: ИНФРА-М, 2024. 184 с.
5. Мацук А. М. Реализация государственной политики в области безопасности дорожного движения в региональных условиях в середине 1930-х – начале 2000-х гг.: на материалах Республики Коми: автореф. дис. ... канд. истор. наук. – Екатеринбург, 2010. – 38 с.
6. Тишаков М. П. Актуальные вопросы изучения истории Госавтоинспекции Донбасса в 1940–1950 гг. На основе архивных материалов // Актуальные проблемы борьбы с преступлениями и иными правонарушениями. 2018. № 18–2. С. 194–195.
7. Цифровые технологии (в праве). URL: <https://bigenc.ru>
8. Талапина Э. В., Жарова А. К. Иллариya Лаврентьевна Бачило – основоположник информационного права в России // Journal of Digital Technologies and Law. 2023. № 1(1). С. 296–307. EDN: HIOEZH

А. Б. Чиквин,
аспирант,

Уральский институт управления
Российской академии народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации

ПРЕДИКТИВНАЯ АНАЛИТИКА В ПРАВОСУДИИ И ЗАКОНОТВОРЧЕСТВЕ

Аннотация. В работе проанализированы два вопроса, представляющих актуальную проблему для отечественного и зарубежного правосудия. Первый касается анализа судебных решений с помощью систем искусственного интеллекта, основанного на его результатах прогнозе принятия судебных решений и нормативном регулировании предиктивной аналитики. Второй вопрос связан с практикой подготовки проектов законодательных актов с помощью нейросетей, проверки их законности и обоснованности.